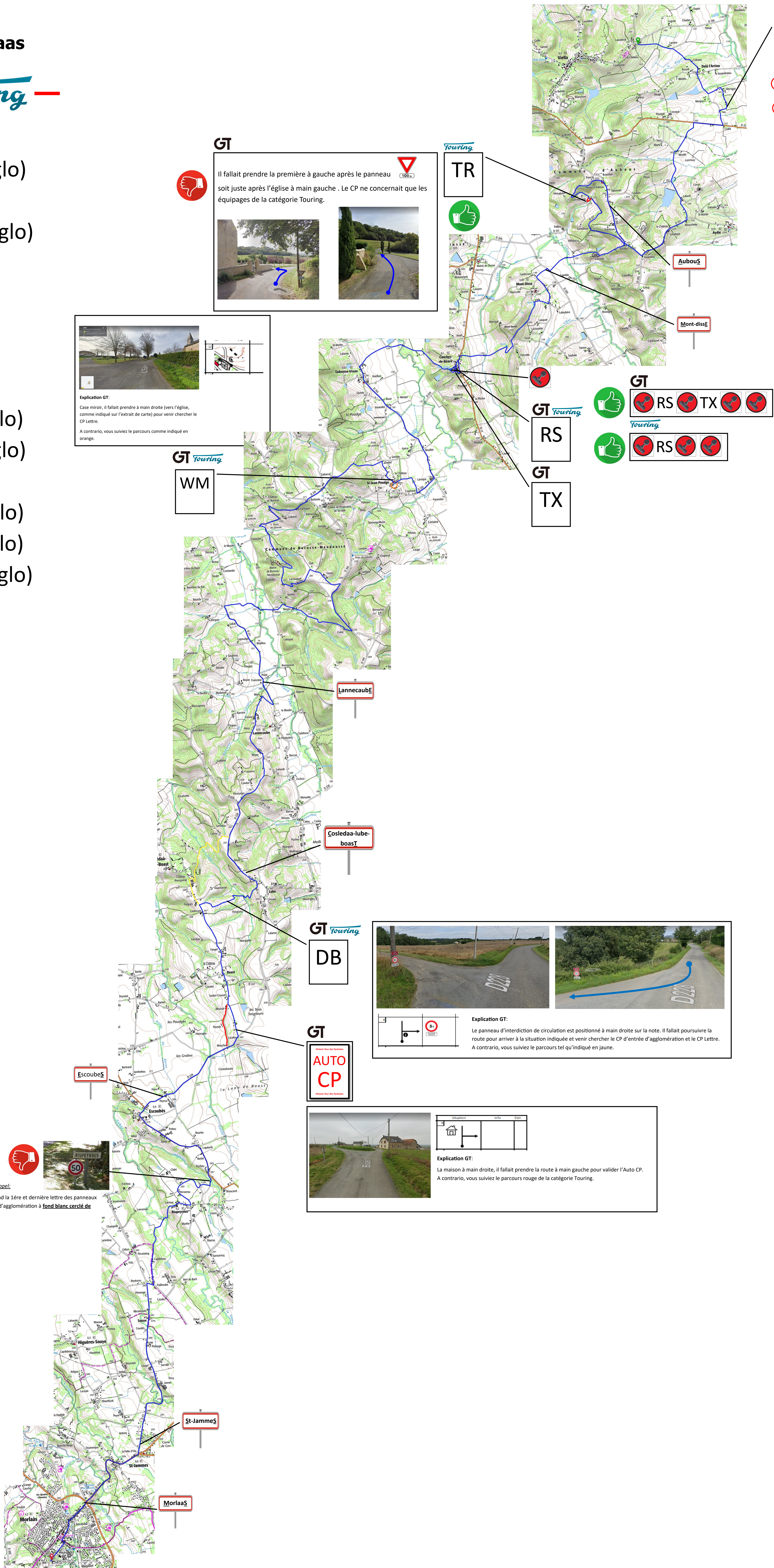


GT — *Touring* —

AH
AS (Agglo)
ME (Agglo)
CPH
RS
CPH
TX
CPH
CPH
WM
LE (Agglo)
CT (Agglo)
DB
Auto CP
(Pied)
ES (Agglo)
SS (Agglo)
MS (Agglo)

AH
 AS (Agglo)
 TR
 ME (Agglo)
 CPH
 RS
 CPH
 CPH
 WM
 LE (Agglo)
 CT (Agglo)
 DB
 ES (Agglo)
 SS (Agglo)
 MS (Agglo)



Explication GT:
Case miroir, il fallait pour chaque situation négliger 1 route à main droite et donc prendre à main gauche pour venir chercher le CP Lettre